

Willem van Schaik

Willem van Schaik werd geboren in Souburg op 28 februari 1904 en was een broer van Jan van Schaik. Hij werd in de oorlogsjaren kwartiermeester, matroos en bootsman bij de Stoomvaart Maatschappij Zeeland, Vlissingen.



Hij ontsnapte met de veerboot ss. Mecklenburg op 11 mei vanuit Vlissingen met aan boord een aantal Vlissingers waaronder Pieter Heijkoop.

De MECKLENBURG ligt in Vlissingen als de Duitse troepen op 10 mei 1940 Nederland binnenvallen. Op 11 mei vertrekt het schip, samen met een kleine vloot aan schepen, waaronder de veerboot ss.ORANJE NASSAU, uit Vlissingen en weet de Noordzee over te steken naar Engeland.



ss.Mecklenburg

Willem van Schaik doet bijna de hele oorlogsjaren dienst op de Mecklenburg, met uitzondering van een korte tijd als kwartiermeester op de Koningin Emma in 1940.

De MECKLENBURG doet tussen juni 1940 en februari 1941 dienst als logementschip voor de Koninklijke Marine in de havens Portsmouth, Falmouth, Milford Haven en Belfast. Het schip wordt in februari 1941 gecharterd door de Royal Navy om ook te dienen als logementsschip, maar er blijft een Nederlandse bemanning aan boord, waaronder Willem van Schaik. Ze ligt afgemeerd in Portsmouth op 11 maart 1941, als er een Duitse luchtaanval op de haven wordt uitgevoerd. Een bom ontploft naast het schip, waardoor twee bemanningsleden aan dek omkomen. De MECKLENBURG wordt beschadigd, maar kan worden gerepareerd in Southampton. Daarna wordt het schip ingezet als logementsschip op de Clyde tot juni 1943. De MECKLENBURG wordt tussen juni en september 1943 verbouwd tot Landing Ship Infantry (LSI) in Plymouth. Na een opwerkperiode wordt ze gereed gemaakt voor deelname aan de eerste golf schepen in de geplande geallieerde landingen in Normandië, in Operatie NEPTUNE. Op 5 juni 1944 vertrekt ze uit Engeland in een konvooi met drie andere schepen. Onder de nieuwe naam LSI-344 heeft ze 600 Canadese soldaten aan boord van het 1e bataljon Regina Rifle Regiment. Die worden op 6 juni gedebarkeerd om 06.35 uur bij landingszone JUNO en zijn de eerste Canadese gevechtseenheid die op het strand terrein weet te winnen. Met de Mecklenburg worden daarna tussen juni en september in Operatie NEPTUNE (het marine-onderdeel en de eerste aanvallen van Operatie Overlord op 6 juni 1944/ D-day) en Operatie OVERLORD in een groot aantal reizen tussen Engeland en de Seine baai geallieerde troepen gedebarkeerd op de invasiestranden, onder andere in konvooi ECP-23 op 3 juli 1944 met drie andere schepen.

Willem van Schaik overleefde de oorlogsjaren. In begin 1945 monsterde hij aan op de vrachtboot **ms. Vermeer** over de bevrijde Westerschelde naar Antwerpen.

