

Jan van Schaik,



werd geboren in wat toen West-en Oost Souburg heette, op 14 februari 1906. Hij overleed op 20 juni 1941 toen hij dienst deed als stoker op zijn schip de S.S. Schieland. Was gehuwd met Maria Magdalena van Gemert.



Hij ontsnapte met de veerboot **ms.Prinses Beatrix** uit Vlissingen op 10 mei 1940 na de Duitse inval in Nederland. Met nog 7 andere schepen waaronder het zusterschip M.S. Emma kwamen ze aan in Engeland. Zijn schip de Prinses Beatrix, werd al snel door de Britten ingezet op 26 mei 1940 bij de Operatie Dynamo; de historische evacuatie van meer dan 338.000 geallieerde (Britse en Franse) soldaten vanuit het omsingelde Franse Duinkerken naar Engeland. Premier Winston Churchill gaf die dag de officiële opdracht, nadat de troepen door het oprukkende Duitse leger in de tang waren gezet.



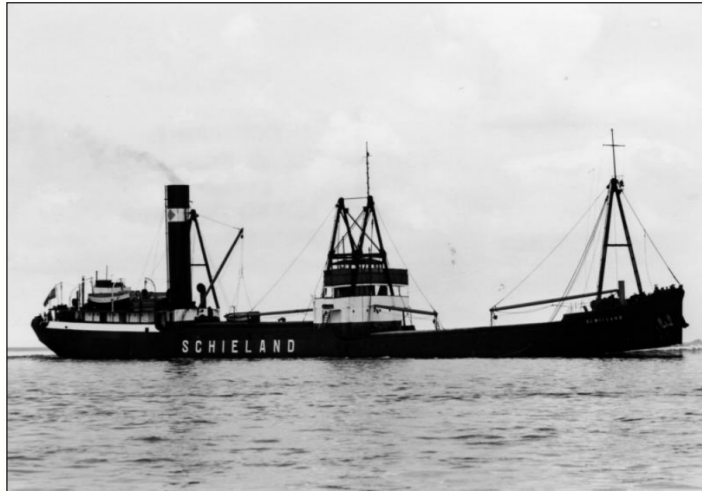
Er deden 43 kleine en grotere Nederlandse koopvaardischepen aan mee. Dus zo ook de veerboot Prinses Beatrix. Een spannende tijd want de Duitse Luftwaffe zette in totaal 300 toestellen in tegen de geallieerde schepen. Er werden echter duizenden soldaten gered door de Nederlandse schepen.

Jan van Schaik stapte daarna in 1941 over op de **ss.Oberon** als stoker.



Dan volgt zijn inzet op de **ss. Hoogland**. De Hoogland wordt in de oorlogsjaren rond de Britse eilanden ingezet

Al kort daarna gaat hij naar de **ss.Schieland**.



Met een lading steenkolen van Blyth naar London in een konvooi gaat de SCHIELAND op 19 juni 1941 eerst buiten Blyth ten anker. In de vroege uren van 20 juni gaan meerdere schepen ankerop en vormen konvooi FS-20. Laat in de avond van 20 juni wordt het konvooi aangevallen door Duitse bommenwerpers. Rondom de Schieland vallen vier bommen, het achterschip vliegt in brand en beide reddingboten worden vernield. Alleen de werkboor is nog intact en wordt afgevierd. De situatie wordt onhoudbaar en acht overlevenden verlaten het schip in de werkboot. De marconist wordt gewond in het water aangetroffen en aan boord genomen.

Later worden ze gered door de Britse destroyer HMS MENDIP en op 21 juni aan land gebracht in Sheerness (VK). De Schieland zinkt weg in de vroege uren van 21 juni.

De eerste stuurman raakt zwaar gewond in de aanval en overlijdt op 22 juni in het ziekenhuis. Dit bracht het totaal op 16 bemanningsleden die het niet overleefden.

Jan van Schaik was een van die slachtoffers. Hij kreeg hiermee een zeemansgraf.



Zijn naam is verbonden aan De Boeg , het nationaal oorlogsmonument in Rotterdam. Het herdenkt de 3500 opvarenden van Nederlandse koopvaardij schepen die in de Tweede Wereldoorlog het leven verloren. Het monument van Fred Carasso werd op 10 april 1957 door prinses Margriet onthuld op de hoek van de Boompjes en de Leuvehaven. De 46 meter hoge aluminiumconstructie symboliseert een boeg in de



betonnen golven. Later, op 15 juli 1965 werd een 8 meter hoge bronzen beeldengroep aan het monument toegevoegd: een roerganger, drie zeelui en een verdronkene. Aan de zijkant is de tekst: "Zij hielden koers" aangebracht. (Bron: Wikipedia)