

Varen in de oorlogsjaren: door John Meijboom.



Mijn oom Piet Meijboom (21-8-1918 / 28-07-1996) ging na de Zeevaartschool in Vlissingen varen. In 1936 bij de VNS als leerling stuurman op het m.s. Almkerk in de dienst op West Afrika , meestal reisjes van 4 maanden. Eind '39 werd hij 4de stuurman op de nieuwe m.s. Klipfontein, weer voor een reis van 4 maanden. Echter toen in begin 1940 de oorlogsdreiging uitbrak, waar de gewone man helemaal geen idee van had, kreeg zijn moeder een brief van hem; " de directie had de reizen naar Europese wateren afgelast en het schip zou naar de VS gaan voor commerciële activiteiten". De Klipfontein maakte in de eerste maanden van 1942 een reis met oorlogsmateriaal en een aantal militairen van de Verenigde Staten naar Australië en na terugkeer werd het schip te San Francisco ingericht tot troepentransportschip. Oom Piet voer voor de Amerikanen tot het einde van de oorlog voornamelijk in het Pacific gebied.
Pas in 1945 kon Piet Meijboom samen met een andere Vlissinger Pierre Martens na zes jaar weer naar Vlissingen terugkeren .Hij bracht bij thuiskomst een complete uitrusting in Khaki mee van de Flying Tigers! . Hij hoorde toen van het drama dat zijn oudste broer Freek eind 1944 was omgekomen in kamp Neuengamme.

In 1946 ontmoette hij zijn vrouw Dorita in Buenos Aires in Argentinië en monsterde af van de m.s. Tiba. Hij trouwde daar en verbleef er tot zijn dood. Soms ontmoette hij nog Vlissingers in de haven, waar hij ladinginspecteur was bij Dodero shipping. Twee maal bezocht hij nog Vlissingen en kon ik ook met hem kennismaken.

Note: Traces of war Klipfontein

De geallieerden maakten tijdens de Tweede Wereldoorlog gebruik van 202 troepentransportschepen. In de meeste gevallen waren dit aangepaste passagiersschepen of passagiers-vrachtschepen zoals de m.s. Klipfontein. De Nederlandse troepentransportschepen in Amerikaanse dienst werden gecharterd door de Amerikaanse War Shipping Administration (WSA). Het ombouwen van een passagiersschip tot een troepentransportschip bestond uit het verwijderen van overbodige luxe zoals meubilair, ornamenten en versieringen en het aan boord brengen van reddingsvlotten, houten kooien en hangmatten zodat de vervoerscapaciteit van militairen zo groot mogelijk werd. Verder werd bewapening aan boord geplaatst in de

vorm van enkele kanonnen en luchtafweer mitrailleurs. De eerste reizen als troepentransportschip werden gemaakt van de Amerikaanse westkust naar havens in de zuidwest Pacific.. Naarmate het oorlogstoneel zich in de loop van de oorlog in de richting van Japan verplaatste, wijzigden ook de routes. De Klipfontein maakte in 1945 haar laatste reis als troepentransportschip voor het Amerikaanse leger naar Yokohama en Nagoya in Japan. Na terugkeer in Los Angeles werd het schip in februari 1946 vrijgegeven. Het schip, onder kapitein W. Post, had in Amerikaanse dienst ongeveer 50.000 troepen vervoerd en ruim 250.000 zeemijlen afgelegd. Op 8 januari 1953 liep het ms Klipfontein, op weg van Lorenzo Marques naar Beira met 118 bemanningsleden en 116 passagiers aan boord, op vijf mijl van Zavora in Straat Mozambique, op een onbekend onderwaterobject. Alle passagiers gered maar de Klipfontein brak en verdween in zee.

