

De 'La Corona tanker ONDINA' tijdens "THE ROUTE TO VICTORY".



De "Ondina story" bestrijkt de periode 1939 tot en met 1959.

Opmerkelijke punten uit deze story zijn:

- * De tanker "Ondina" heeft vanaf het begin tot en met het einde van de Tweede Wereldoorlog olie getransporteerd voor de geallieerde mogendheden ten behoeve van "the route to victory".
- * Het in gevaar brengen van de Nederlandse neutraliteit door het in een geallieerd konvooi varen; eind 1939.
- * De aanval van twee Japanse raiders op 11 november 1943 in de Indische Oceaan; de Ondina wist één van deze raiders tot zinken te brengen. Het gevecht vond plaats door enerzijds de Nederlandse tanker Ondina en de Brits-Indische HMIS Bengal en anderzijds de Japanse raiders Hokoku Maru en Aikoku Maru.

Hieronder de afbeelding van de tanker Ondina in het gevecht met de twee Japane raiders:



- * De Ondina kreeg in 1943 een speciale opdracht van de USA om de Amerikaanse onderzeeërs te voorzien van brandstof. (De Ondina was in juni '43 de de Amerikanen overgenomen). De tanker werd hiertoe voor de kust van Onslow WA gestationeerd.
- * In 1944 vervoerde de Ondina olie naar UK, bestemd voor D-day.
- * De Ondina was de eerste tanker die in december 1944 brandstof vervoerde naar Antwerpen; deze was bestemd voor de strijd rond Aachen.
- * De Ondina was de eerste tanker die in juni 1945 brandstof vervoerde naar Rotterdam; deze was bestemd voor de wederopbouw.

SLAG OP DE SCHELDE EN DE TANKER ONDINA

Na dat op 4 september 1944 Antwerpen was bevrijd, benadrukte Eisenhower de noodzaak om de toegang tot de haven van Antwerpen vrij te maken. Montgomery had echter andere plannen.

Op 16 oktober kreeg Montgomery het bevel om de Westerschelde vrij te maken. Zo'n 100 mijnenvegers klaarden de klus.

Op 28 november 1944 konden de eerste geallieerde schepen aanmeren in de haven van Antwerpen. De Nederlandse tanker "Ondina" kreeg de eer om de eerste tanker te zijn, die olie naar Antwerpen bracht. Deze olie was bestemd voor de troepen in de omgeving van Aken.

Deze tanker kreeg deze eer in verband met haar verrichtingen in de Indische Oceaan op 11 november 1942.

Bron: "The Ottawa Journal"; December 23, 1944, pag. 8: " On December 12, when the port of Antwerp was opened for Allied shipping, the "Ondina" had the honor of being the first tanker to bring in a cargo of much needed gasoline for the Allied troops near Aachen..... Honor for a Tanker."

Over de vaart van de tanker Ondina naar Antwerpen werd verder bericht in de uitgaven van:

= "Limburgsch Dagblad", 13 december 1944; 27e jaargang, No. 71, pagina 1. = "Vrij-Nederland Bulletin", 13 december 1944; Nr. 60, pagina 1.

= "Dagblad Amigoe Koe Di Curacao", 15 december 1944; pagina 2.

De tanker Ondina heeft in december 1944 en begin 1945 een aantal runs vanuit Southend UK naar Antwerpen gemaakt:

- Southend, Dec 6, 1944

TAM.10 (Southend - Antwerp)
Antwerp, Dec 7, 1944

- Antwerp, Dec 11, 1944

ATM.10 (Antwerp - Southend)
Southend, Dec 12, 1944

- Southend, Dec 15, 1944

TAM.19 (Southend - Antwerp)
Antwerp, Dec 17, 1944

- Antwerp, Dec 25, 1944

ATM.21 (Antwerp - Southend)
Southend, Dec 26, 1944

- Southend, Dec 31, 1944

TAM.35 (Southend - Antwerp)
Antwerp, Jan 1, 1945

- Antwerp, Jan 5, 1945

ATM.30 (Antwerp - Southend)
Southend, Jan 6, 1945

- Southend, Jan 8, 1945

TAM.42 (Southend - Antwerp)

Antwerp, Jan 9, 1945

Antwerp, Jan 12, 1945

ATM.36 (Antwerp - Southend)

Southend, Jan 13, 1945

(de codes 'TAM plus nummer' en 'ATM plus nummer' betreft het varen van de tanker in een samengesteld konvooi).